



Luftsportverband Rheinland-Pfalz e. V.

Mitglied im Deutschen Aero Club e. V.



Neues Segelfluglehrer-Ausbildungskonzept 2013

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. (LSVRP) geht bei der **Fluglehrer-Ausbildung** wieder einmal neue Wege. **Business as usual, das war gestern - neue Ideen sind gefragt!** Unter diesem Motto wurde 2011 bereits das Thema **Ultraleicht-Segelflug** in die Fluglehrer-Fortbildung integriert, das von den insgesamt 320 Lehrgangsteilnehmern begeistert angenommen wurde.

Erstmals wurde die zukunftsweisende Thematik **Ultraleicht-Segelflug** in diesem Jahr nun auch als fester Bestandteil in die **Ausbildung neuer Segelfluglehrer** übernommen, wobei es aber nicht nur bei der zweistündigen Unterrichtseinheit im Theorieteil bleibt, sondern diese lediglich den Grundstein für die daran anschließende **ULSF-Umschulung** legt.

Mit der Ausbildungs-Erweiterung auf UL-Segelflug ist der LSVRP anderen Ausbildungsstätten meilenweit voraus, denn nirgendwo sonst gibt es eine Segelfluglehrer-Ausbildung, die gleichzeitig und integriert zum UL-Segelflugschein (120kg-Klasse) führt. Zu Beginn des Praxisteils wussten die 10 Teilnehmer des **1. Segelfluglehrer-Lehrgangs 2013** jedoch noch nichts von ihrem Glück, denn die Entscheidung zur Lehrgangs-Erweiterung war erst drei Tage vor Lehrgangsbeginn gefallen.



1. Segelfluglehrer-Lehrgang 2013 mit integrierter ULSF-Umschulung und Scheinerwerb (2 TN fehlen auf dem Bild)

Da die integrierte Umschulung auf UL-Segelflug eine kostenlose Zusatzleistung mit entsprechendem Mehrwert darstellt, wurde diese von den Lehrgangsteilnehmern ausnahmslos mit Begeisterung aufgenommen. Die Umschulung auf das Banjo erfordert weder einen zusätzlichen Zeitaufwand, noch kommen dadurch andere Ausbildungsinhalte zu kurz oder müssten gar gestrichen werden,

denn die zum Scheinerwerb erforderlichen Banjo-Flüge können einfach in der praktischen Ausbildung "dazwischen geschoben" werden. Während ein Teil der Fluglehreranwärter im Doppelsitzer auf dem Rücksitz "schwitzt", kann sich der Rest der Gruppe bei Banjo-Flügen entspannen und auf diese Weise parallel neue Erfahrungen sammeln.

Mit den **10 neuen ULSF-Multiplikatoren** werden Wissen, Erfahrungen und die Begeisterung für den UL-Segelflug in weitere Vereine getragen. Eine wichtige Voraussetzung dafür, dass sich aktive Segelflugpiloten zunehmend mit dieser kostengünstigen, leistungsfähigen und recht interessanten Segelflugvariante einmal näher auseinander setzen und dabei ebenfalls vom ULSF-Virus befallen werden.

Wer sich außerhalb eines Fluglehrer-Lehrgangs für eine Ausbildung bzw. Umschulung zum Erwerb der Ultraleicht-Segelfluglizenz interessiert, der kann sich umfassend auf www.ul-segelflug.de informieren, oder/und zur nächsten Banjo-Woche vom **21.-25. Mai 2013** anmelden.

Die Umschulung vom Segelflug zum UL-Segelflug dauert nur einen Tag.

Beendet ist der (Tages)Lehrgang, wenn alle Teilnehmer ihre Banjo-Flüge erfolgreich abgeschlossen haben sowie die Flugzeuge gewaschen und eingehallt sind.

Kostengünstige Übernachtungsmöglichkeiten gibt es auf dem Campingplatz am Platz, sowie in insgesamt 18 Gästezimmern im Verbandsgebäude des LSVRP.



Zimmer-Preise:

- 27.- € /Person/Nacht im Doppelzimmer (eintägig)
- 25.- € /Person/Nacht im Doppelzimmer (mehrtägig)
- 8.- € /Person/Nacht (Einzelzimmerzuschlag)

Reichhaltiges Frühstücksbuffet inklusive



Camping-Preise:

- 12.- € /Person/Nacht (inkl. Strom/WW-Dusche/Sanitär)
- Reichhaltiges Frühstücksbuffet inklusive!**

Ansprechpartner:

Carl-Otto Weßel
geschaeftsfuehrer@lsvrp.de

Weitere Informationen sowie die Anmeldung zum nächsten Lehrgang unter www.ul-segelflug.de